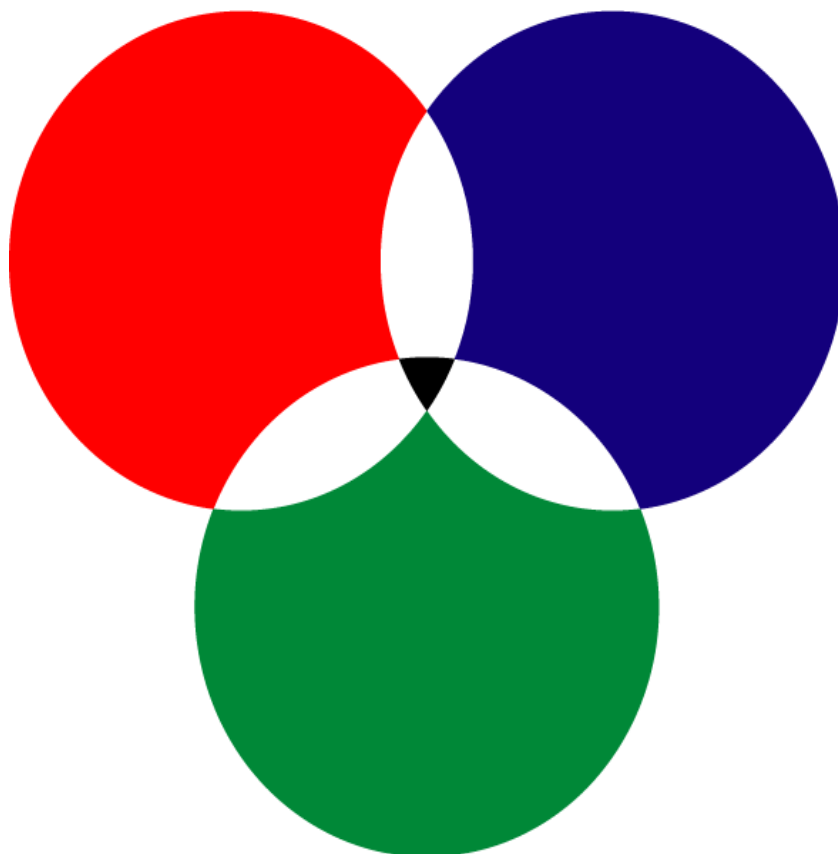


株式会社マルミ運輸システム

会社案内



MARUMI
<http://www.0303.co.jp>

点呼所生中継！

物流品質革命宣言

【統一スローガン1行挿入】

未来が変わる。日本が変わる。



平成25年4月1日改訂版

ご挨拶



代表取締役社長 浦野 幸雄



当社はおかげさまで平成19年7月をもちまして、法人設立43周年を迎えました。これもひとえにお客様をはじめ関係各位様のお引き立ての賜物と、心より厚く御礼申し上げます。

さて、当社は消費者の品質に対する目が一層厳しくなる中、お客様にとりましても我々物流企業はその品質に大きく影響を及ぼすと心得、その責任の重さを肝に銘じ、物流品質革命宣言と称し、社員一丸となり精一杯お客様のご要望にお応えするべく努力していく所存でございます。

私自身、人として正しく生きるということを信条に、これからも、さらなる発展とお客様からの絶対的信頼の獲得を目指し、新たなる挑戦に日々取り組んでまいります。倍旧のご厚誼、ご鞭撻の程をお願い申し上げます。

経営理念

私たちは3つの〇を大切にします

人財こそ我が社の存在意義、
一つ目の大切な
「熱い気持ちで一丸となる社員」

顧客のニーズこそ我が社の進路
二つ目の大切な
「顧客との円満な関係」

地球環境保全への取り組みは我々の義務
三つ目の大切な
「美しい地球環境」



株式会社マルミ運輸システム 本社



冷蔵庫

設立からの歩み

1964	昭和39年	7月11日	法人設立 資本金 180万円。
1971	46年	8月2日	明治乳業(株) 戸田橋工場：チルド配送業務を開始
1972	47年	2月14日	本店を東京都府中市に移転。 明治乳業(株) 東京工場：学乳配送、原乳集荷業務を開始。
		10月4日	資本金を増額 500万円になる。
1974	49年	10月22日	資本金を増額 800万円になる。
1975	50年	4月1日	東京都府中市立学校給食センター：配送業務を開始。
1976	51年	5月27日	資本金を増額 1100万円になる。
1977	52年	10月1日	(株) 鈴木螺子工業：配送業務を開始。
1982	57年	3月26日	埼玉県の営業区域を認可。
1983	58年	3月1日	仕業(始業) 終業点呼、開始。
		10月25日	(株) アサヒプロイラー：チルド配送業務を開始。
1986	61年	1月10日	dBase3で社内システムの開発を開始。
1992	平成4年	12月28日	本社新社屋落成。
1993	5年	9月1日	東京都府中市立学校給食洗浄センター：配送業務を開始。
		10月28日	埼玉営業所を埼玉県鴻巣市に開設。
1994	6年	5月12日	東京牛乳運輸(株)：大型車保転業務を開始。
1995	7年	4月1日	鴻池運輸(株) 大宮営業所：チルド配送業務を開始。
1996	8年	2月1日	社内システムをWindows化、同時にdBaseVの プログラムをVisualBasicへ移行。
		2月25日	本社移転25周年記念式典を催す。
1997	9年	5月13日	埼玉営業所を明治乳業(株) 関東工場内に移転、新設。
1999	11年	8月30日	営業区域を関東甲信越圏に拡大。
2001	13年	1月10日	デジタルタコグラフ取り付け開始。
		2月25日	本社移転30周年記念式典を催す。
2002	14年	2月28日	デジタルタコグラフ全車両取り付け終了。
2003	15年	9月8日	東京明治フーズ(株) 神奈川事業部：冷凍配送業務を開始。
2004	16年	3月1日	代表取締役社長に浦野幸雄社長就任。
		4月1日	神奈川営業所を東京明治フーズ(株) 神奈川事業部内に開設。
2005	17年	4月30日	資本金を増額 4400万円になる。
		9月1日	株式会社マルミ運輸システムに社名変更
		9月23日	ムラカフ(株)：チルド配送業務を開始
		9月29日	フジTVロケ運搬業務開始。
		12月21日	資本金を増額 6600万円になる。
		1月27日	貨物運送事業者車両認可台数100台達成
2006	18年	2月27日	創立40周年記念式典を催す。
		3月31日	ISO9001：2000認証取得。
		4月1日	東京明治フーズ(株) 神奈川事業部：倉庫管理業務を開始。
		7月28日	ISO14001：2004認証取得。
		12月1日	府中営業所にチルド冷蔵倉庫が完成。
2007	19年	3月24日	ISO9001：2000登録証に倉庫管理事業を追加。
2008	20年	10月18日	車両動態管理「無線くん」稼働開始。
		12月18日	ISO9001、14001を統合認証。
2009	21年	12月18日	Gマーク 東京・埼玉・神奈川の全営業所にて認定証を取得。
2009	21年	4月25日	一般貸切旅客運送事業 開始 関自旅-第1467号の2
		2011	23年



創業者 浦野 充之

時のたつのは早いもので、おかげさまで当社も創立40周年を迎えることが出来ました。私としましては、必死な思いで、お客様と共に歩んでまいりましたが、時がたつにつれ私自身、また会社自体も動脈硬化がおきてきていることを実感し、私の目が黒いうちに後進にたくましく育ててもらい、これまでとは違う今の時代に合った力強い会社を築いてもらおうと第一線から退くことを決心した次第でございます。とは申しまして、まだまだ寸足らずの若きスタッフたちでございます。足りない面、至らないことも多々あるかと思ひます、その節はどうか温かいご支援と、厳しいご指導ご鞭撻で、これまで同様のお付き合いのほど、伏してお願い申し上げます。

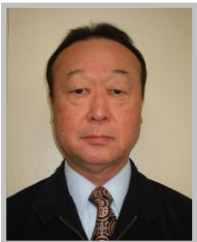
会社経歴

1. 商号	株式会社マルミ運輸システム	
2. 資本金	66,000,000円	
3. 営業種目	①一般貨物自動車運送事業	
	②一般貸切旅客運送事業	
	③梱包並びに荷役請負・倉庫業	
	④損害保険代理業務	
	⑤労働者派遣事業	
	⑥ソフトウェアの開発並びに販売	
4. 免許登録	62東陸自貨2第399号	
	関自旅一第1467号の2	
5. 事業区域	全国区(貨物) 東京都(旅客)	
6. 従業員	161名(パート含む)	平成23年6月現在
7. 営業車両	140台(関連車両を含む)	平成23年6月現在
8. 主たる取引先	株式会社 明治	
	東京都府中市	
	明治ロジテック株式会社	
	株式会社 アサヒプロイラー	
	明治フレッシュネットワーク 株式会社	
	株式会社 鈴木螺子工業	
	モランボン 株式会社	
	株式会社 さくらコマース	
	株式会社フジテレビジョン	
	フジクリエイティブコーポレーション	
	トモエ乳業株式会社	
	シモハナ物流株式会社	
	東京三菱ふそう自動車販売 株式会社	
9. 取引銀行	多摩信用金庫 府中支店	
	東京三菱銀行 府中支店	
	りそな銀行 東府中支店	
	みずほ銀行 府中支店	
	三井住友銀行 府中支店	
10. 役員	代表取締役社長	浦野 幸雄
	取締役 専務	興梠 辰弘
	取締役 部長	瀧村 正道
	取締役 部長	細谷 寿之
	監査役	浦野 雄子



相談役社長代行 伊澤 勝

高度成長期に設立された当社はバブル期を経て、現在に至る過程のなかで、精一杯頑張ってきましたが、今日の物流環境を取り巻く厳しい現実の中では、今迄培ってきた考え方や取り組み方では時代の流れに取り残されてしまう危機感を持ち、創立40周年を迎えた事を契機に前社長の英断で若き後継者を得、現代にマッチした経営方針のもと組織も改め新たな気持ちで第一歩を踏み出しました。顧客第一をモットーに日々努力してまいります。どうぞよろしくお願い申し上げます。



埼玉(営)社長代行 佐伯 公宏

ふと振り返れば成人を迎えてから今日まで私の人生すべて前社長の下で、がむしゃらに運送事業に取り組み、会社・お客様と共に歩んできました。この度熱血漢あふれる新社長を迎え、またファイトあふれる多くの若き指導者の姿を見て負けてはられないという気持ちになっております。若き力と共に従業員一丸となり、一人でも多くのお客様に喜んでいただける高品質な物流、配送サービスをお届けできるよう、これからも全力で取り組んでまいりますので、宜しくお願いします。

ISO認証取得

当社は、品質の国際規格ISO9001、環境の国際規格ISO14001を認証取得しました。

取得年月日	平成17年3月31日	 
認証機関	株式会社 ISO審査登録機構	
認証の種類	ISO9001:2008	JISQ 9001:2008
登録事業所	全事業所(本社・東京府中営業所・埼玉営業所・神奈川営業所)	
認証範囲	一般貨物自動車運送事業・倉庫管理事業・一般貨切旅客自動車運送事業	

品質方針

1. 我々は顧客の一員であり、お客様の商品を運ばせていただいている精神を忘れません。我々が何をしたいかではなく、お客様が何を求めているかを念頭に日々努力いたします。
2. 安全・誠実・正確が基本。法規制を遵守し、自動車事故・商品事故の撲滅を目指します。具体的な計画、目標を設定し、定期的にチェック改善に努め、業務プロセスを完遂いたします。
3. 情報システムの開発、危機管理体制の強化、情報伝達の迅速化に全力で取り組みます。何事に対しても妥協せず、顧客満足度向上を目指し、日々改善進化に努めます。

取得年月日	平成17年7月28日	  
認証機関	株式会社 ISO審査登録機構	
認証の種類	ISO14001:2004	JISQ 14001:2004
登録事業所	全事業所(本社・東京府中営業所・埼玉営業所・神奈川営業所)	
認証範囲	一般貨物自動車運送事業・倉庫管理事業・一般貨切旅客自動車運送事業	

環境方針

1. 事業活動を通じ、省資源、廃棄物・環境関連物資の削減を行い環境の維持向上に努めます。
2. 法規制、顧客・その他の要求事項を遵守し、環境の保全・汚染の予防に努めます。
3. 環境活動向上のために、目的・目標の設定、見直しを行い、EMSの継続的改善に努めます。
4. この方針を一般の人が入手可能な状態で文書化し、組織全体で周知徹底いたします。

取得することが目的ではなく、その後の活動こそ大切であることを充分認識し、本物の品質、環境にやさしい物流を手に入れることを目標に、継続的に前進していくことを約束するとともに、お客様への絶対的信用力、確実に勝ち残れる競争力を身につけた魅力あふれる企業を目指します。

管理責任者：取締役専務 興梠 辰弘 | ISO事務局：取締役部長 細谷 寿之

取り組み

取り組み その1

人財が宝

社長を始め、各部所に配置された、若さ、活気、やる気、本気を持った幹部たちが、自分たちの役目と使命を充分認識し、夢を持ち精一杯頑張っている。それが何よりも大切であり、大きな可能性を持っています。全従業員の、**仕事に対する姿勢、挨拶**を是非ご覧ください。



取り組み その2



システム開発

デジタコ管理ソフトをはじめ、温度管理、動態管理などの.NETプログラム開発、遠隔監視システム、防犯カメラ、ネットワーク設計、配線、F/W、VPN、SQL server、Exchange server、Windows2003serverドメイン管理、ホームページ、インターネット、PCやサーバーの設計から、組み立てまで、すべてを自社で、**専門部隊を一切置かず**にこなしています。コストさえかければ誰でも良いシステムを作ることは出来ます。できる限りコストをかけずに構築している我が社のシステムを是非ご覧ください。もちろんお客様に合わせた、新たな設計開発も可能です。

取り組み その3

設計開発と顧客重視の思想

今、ISO9001を認証取得した物流企業の大半が、要求事項において設計開発を除外しているようですが、我が社は、かたくなに、その設計開発を含める方針を打ち出し、晴れて設計開発を含み**除外事項なしでISO9001を認証取得**することができました。

我が社における設計開発とは、**顧客重視の思想と共存共栄**を目指し、顧客様の全商品配送先の最適配送ルート、配送サービスに携わる当事者として考え、顧客様が考える以上の合理的な答えをご提案することです。

顧客様が生きて初めて我々が生きられるという、当然のことを当然のように理解し、決して自分たちにだけ都合のよい配送コースを設計することをせず、常に新しい発想を継続的に設計開発していきます。

また、万策尽きて原価われを承知で激安運賃で運送をしている物流企業が多く見受けられますが、最終的には大きなトラブルや業績不振などにより顧客様に多大なご迷惑をおかけするケースが、少なからず発生していることも事実であることをご理解いただいた上、正確な原価計算の元、適正運賃において配送サービスを完遂するとともに、合理的で最適な配送サービスをご提案することで、末永い共存共栄を目指していきたくと考えております。

取り組み その4

安全運転とコスト管理

我が社はデジタルタコグラフの導入と安全運行の徹底管理にいち早く取り組み現在に至るまでに数多くの実績を積み上げてきております。

デジタコが合法化されて間もなく、**2001年取り付け作業開始**、矢崎総業（株）のデジタコデータ変換ソフトに関しては、作成第一号の購入者となっております。

取り付けに関しては2002年はじめまでに全車終了しております。

以後は自社で解析ソフト、日報との連携ソフト、温度管理、運転の分析ソフトを開発し、安全に関する徹底管理を開始、以下のような自社運行データを元に、さらに進化を続けております。

安全運転内容

平成14年4月1日～平成15年3月31日の全運行回数 24082回		
	発生回数	発生率
一般道速度オーバー(60km/hオーバー)	2167回	9.00%
高速道速度オーバー(90km/hオーバー)	7回	0.03%
急減速	1727回	7.17%
急発進	1734回	7.20%



改善

平成18年4月1日～平成19年3月31日の全運行回数 26270回			改善率
	発生回数	発生率	
一般道速度オーバー(55 km/hオーバー)	97回	0.37%	95.4%
高速道速度オーバー(85 km/hオーバー)	3回	0.01%	71.4%
急減速	516回	1.96%	69.4%
急発進	367回	1.40%	78.5%

※取り組み2年目は社内最高速度を一般道55km/h、高速道85km/hに変更しております

デジタコによる燃費の向上という記事が、最近ようやく出まわり始めておりますが、我が社においては燃費目的ではなく導入してありましたところ、結果的に燃費に関しても若干ではありますが、以下のように向上しております。

燃費



			向上率
平成13年度	平均	5.4 Km/L	0.00%
平成14年度	平均	5.64 Km/L	4.26%
平成15年度	平均	5.84 Km/L	7.80%
平成16年度	平均	5.86 Km/L	8.16%
平成16年度	平均	5.86 Km/L	8.16%
平成17年度	平均	5.85 Km/L	7.98%
平成18年度	平均	5.88 Km/L	8.51%
平成19年度	平均	5.88 Km/L	8.51%

取り組み その5

教育とコミュニケーション



失敗は誰にでも起こり得ることを充分理解した上で、その失敗に対して徹底的に原因追求をし、是正策、予防策を繰り返し考え、言い訳や責任逃れをする前に、自分の否を探し、自分の否に対する反省を考えるように努め、常に前進できる教育システムの構築を目指しております。デジタコを導入すれば誰でも安全運転に徹するわけではなく、**その後の教育**こそ大切だと考えております。また、勤務時間帯や勤務地が異なる幹部間での、連絡や情報交換に関しては、社内ネットワーク掲示板を利用し、密にコミュニケーションが取り合えるよう工夫しております。その掲示板の内容は、リアルタイムで全幹部の、携帯電話と電子メールに転送され出勤時に確認できるようになっています。他にも、ネットワークカメラを利用し、離れた営業所間のネットワーク幹部会議を開催するなど、幹部同士が同じ方向を向き、同じことに取り組めるよう環境の整備に力を入れております。

この度認証取得いたしましたISO9001の6回に渡る授業に関しては、回を重ねる度に参加者が増え、気づいてみれば最終回では40%の社員が、休日であるにもかかわらず出席しており、全社レベルでの本気の取り組みであることを全員が認識した状態で精一杯頑張りました。

取り組み その6

点呼と社内カメラ

最高責任者の目が届かない、社員任せの仕事には限界があると考えています。そういった状況を避けるためにいろいろな工夫をしており、ホームページにて公開している「**点呼所生中継!**」のカメラもその一つです。

また、我が社は昭和58年、仕業点呼が義務づけられて間もなく、どこよりも早く点呼を導入しており、その歴史と実績には自信を持っております。さらに、お客様がいつ何時、点呼をごらんになっているか分からないと言った緊張感も大切であると考え生中継を実施しました。是非ご覧になってください。



だから私たちは「やって魅せます！」と胸を張って言い切ります。

新規立ち上げをお考えのお客様、物流のアウトソースをお考えのお客様、今の物流にご不満をお持ちのお客様、**物流はお客様の品質を大きく左右する一役**を担っています。お客様にとって、頼れる、たのしいパートナーとして、社外物流部の感覚で、我が社に物流を託してみてください！ 私自身、嘘がつけない直球勝負の男です、そういう意味で要領が悪い分、誠心誠意、物流品質での勝負にかけております。自信を持ってお勧めする反面、常に現状に満足することなく、至らない点、足りない部分などが多くあることを認識し、お客様のご満足のために取り組んでまいります。お声をかけて頂ければ、今までの常識にとらわれずに、新たな勉強をしに行くつもりで、すぐにでもお伺いいたします。

お客様からのご連絡を心よりお待ちしております

代表取締役社長 浦野 幸雄

品質管理

作業の標準化

新規配送サービスについては、まず作業マニュアルを作成し作業の標準化を目指します。作業マニュアルでは、「出来ないことは書かない」、「書いてあることは必ず実行する」という方針で作成します。作成については、実際に作業に当たる配送員が中心となり、作成のための専門部隊は一切置きません。



株式会社マルミ運輸システム

作業マニュアル

営業所 府中営業所中
作成者 永嶋 征史
作成日 2004年7月14日
文書番号 MWP-03001KS-rev.040923

作業マニュアル(抜粋)

目次


給食センター作業マニュアル	【8】 洗浄センター作業	【15】 車輛移動II
【1】 挨拶とタイムカード	8-1 洗面専用コナナ準備	【16】 デジタコカード終了
【2】 アルコールチェック	8-2 検込み作業①	【17】 第二センター内作業III
【3】 始業点呼	8-2 検込み作業②	17-1 手洗い消毒
3-1 車両の鍵とデジタコ	【9】 出発前確認	17-2 エンジン洗浄①
3-2 対面点呼	9-1 運転日誌・コナナ数確認表記入	17-2 エンジン洗浄②
3-3 目標の確立	9-2 デジタコ操作	17-3 ホール掃除
【4】 給食センター移動	9-3 出発前車両点検	17-4 車両点検
【5】 車両点検と準備	【10】 納品作業	17-5 飲食廃棄
5-1 車両点検	【11】 第二センター内作業II	17-6 消毒
5-2 チェックシート	11-1 検作用ハック準備	17-7 乗務人達
5-3 デジタコカード①	11-2 手洗い消毒	17-8 タール除去・付ス跡
5-3 デジタコカード②	11-3 ショーティング	17-9 始業車両点検
5-4 車両移動I	11-4 検品作業	【18】 待機
【6】 運転手控え室	11-5 検込み作業①	【19】 給食センター業務終了
6-1 白衣への着替え	11-5 検込み作業②	【20】 本社に戻る
6-2 運転日誌・連絡日誌	11-6 床清掃	20-1 デジタコカード
6-3 デジタコカード・日誌・検作用ハック	11-7 運転日誌・コナナ数確認表記入	20-2 鍵の返却
	11-8 デジタコ操作	20-3 日報作成
	11-9 食品廃棄物点検	

【1】挨拶とタイムカード



- 配送員は、出社時、事務所に入ったら大きな声で“おはようございます”と元気づけ挨拶をする。
- 出社したら、すぐにタイムカードを機械に通す。その際、出社ボタン(確認する意味で押す)を押し、カードを通しピーピーという音で入力されたか確認する。
- タイムカードは、出社の状態は、黄色の名前面にする。

【2】アルコールチェック



- 配送員は、アルコール検知器を用いて、アルコールチェックを行う。
- 検知器はストローを差して、大きく吹き込み測定を行う。
- 検査結果を点呼者に確認してもらう。
- ストローは、各自で保管する。

アルコールチェックにて、0.1mg以上の表示がでた場合:出発時間までの間に間隔を置いて3回検査を、一回でも0.09mg以下が出れば乗務させるが、そうでない時は乗務停止の処置をとる(出発時間が来た時点で終了)


3-2 対面点呼



- 配送員は、外で輪になり全員始業点呼を行う。
- 免許証の提示をする。
- デジタコカードと車両の鍵を提示する。
- 健康状態の報告をする。

*体調が悪いときは給食班責任者に報告し指示を仰ぐ

3-2 対面点呼①



- 配送員は原則として始業点呼を、点呼者と対面にて行う。
- その際、声は大きくはっきり出し、礼儀正しく行う事が望ましい。
- 健康状態に異常がないか報告する。

健康状態に異常がある場合、点呼者の指示に従う。

日報管理

日報は、デジタコからのデータを**自社開発ソフト**により徹底分析の上作成されます

修正時刻09:48 **マルミ運輸システム 運行日報** 2011年9月9日(金)

AutoDailyReportSystemVer.3.2.2 MARUMI

日報(表)

車No 246	車番 多摩430あ12-46	社員No 494	氏名 鶴井 智二	得意先 24
車種 1	代車	助手	助手2	様
運転総合評価 ○とてもすばらしい運転です		評価 点数 A 95	1回目No 2 2回目No 3 3回目No 4回目No	任務No 1 コース名 コース① 相模原
製品事故 0	急減速 1	急発進等 1	日常点検結果異常箇所 異常なし	出発 10:2 到着 13:31 距離 89 km 積載 0.5
出庫時刻 9:41	入庫時刻 15:18	入庫時のメーター 112357 km	出庫時のメーター 112231 km	走行距離 126 km
実車距離 126 km	空車距離 0 km	燃料補給 ハイオク ETC	ETC 2600 円	現金 2600 円
有料道路計 2600 円	回数券 0 円	回数券残 0 円	備考	休憩・仮眠 0:30 橋本
日常点検 09:23 細谷	点呼者 印	管理者 印	2011090949412	

1分毎の庫内温度計設置箇所毎の温度管理、速度管理、アイドリング時間、当日の運転内容、危険運転発生時刻、当月の危険運転件数、商品事故件数、などのデータにより、終業点呼時の適切な指導、翌日の始業点呼時の注意点を把握し、常に安全と品質の向上に努めております。

日報(裏)

項目	実測値	点数	評価	コメント
A 最高速度(一般)	52km	100	A	◎優良運転です
B 最高速度(高速)	69km	100	A	◎優良運転です
C 急・発進加速減速 (一日の内急・減速数、加速発進数、急減速 0回、急加速発進 0回)	0回/h	100	A	◎優良運転です
D アイドリング時間	0:00	20	A	◎優良運転です
E 連続走行時間	0:39	40	A	◎優良運転です
F 速度超過時間(一般)	0:00	20	A	◎優良運転です
G 速度超過時間(高速)	0:00	20	A	◎優良運転です
総合評価		100	特	◎極めて安全な最高の運転です!

①速度超過
②急発進
③急加速
④急減速

08時29分 ①-20C/24C
04分01分
12時19分
止まり

運転内容

無線一覧

温度チャート

速度チャート

点呼・無線管理

始業点呼・終業点呼・無線を全営業所でオンライン化することにより、統一された情報提供、注意喚起を実現しております。

確認する免許証の種類、免許の条件、お預かりしている鍵などの数量、天気健康状態や前日の睡眠状態も、運行終了時にいたるまで全運行管理者、点呼者、代務者が把握することができます。

始業点呼

【事務所】点呼執行者 3 浦野 幸雄

点呼を【受ける者】 145 永井 健一

無線 119 66-80

飲酒 健康 睡眠 車両 服装 携帯

鍵 カード 入館証 ETC 免許

0 本 0 枚 0 枚 中間地点

免許の条件

備考(始業点呼、終業点呼時の記録事項・無線点呼地点等)

商主 明乳 警戒態勢 積雪、スリップ注意!

コース名 戸田～妙入間

確定 戻る

始業点呼

【事務所】点呼執行者 3 浦野 幸雄

点呼を【受ける者】 145 永井 健一

無線 119 66-80

異常無 ヒヤハット

0 本 0 枚 0 枚

鍵 カード 入館証 ETC

集金 未集金

持帰りキー

備考(始業点呼、終業点呼時の記録事項・無線点呼地点等)

商主 明乳

コース名 戸田～妙入間

警戒態勢

府中 7.積雪注意 発令 解除

府中:現在の警戒態勢 76.積雪、スリップ注意!

埼玉 0.なし 発令 解除

埼玉:現在の警戒態勢 なし

神奈川 0.なし 発令 解除

神奈川:現在の警戒態勢 なし

終了

また、震度4以上の地震発生、台風の上陸、積雪や降雨、各種警報発令等の注意に関しても、警戒態勢の発令により統一した指示・注意を周知徹底することができます。



始業点呼

【事務所】点呼執行者 3 浦野 幸雄

点呼を【受ける者】 247 山中 修

無線 21-22 31-77

無線による徹底した温度管理を実現!

第一温度

アイス 設定温度 5℃

冷チル 正常温度範囲 8 2

チルド 上昇℃下昇℃

第二温度

アイス 設定温度 -25℃

冷チル 正常温度範囲 -15-30

チルド 上昇℃下昇℃

出発無線 中間無線 到着無線

備考(始業点呼、終業点呼時の記録事項・無線点呼地点等)

商主 明乳

コース名 常盤台小～

点呼の状況は点呼記録簿に、無線の内容は日報の裏面で適切に管理されております。

点呼記録簿 2009年12月15日 Ver.3.2.0 (株)株式会社マルミ運輸システム 本社営業所 運行管理者 印

車番	運転手	出発時刻	目的地	無線内容	備考	備考	備考	備考
182	大田 和治	22:37	山中					
183	久保 謙一							
208	宮里 健二	22:10	加谷					
212	長城 信行	23:43	山中					
247	山中 修	22:32	伊藤					
18	森村 正道	8:34	興格					
29	大久保 太郎	8:30	興格					

データ管理①

蓄積されたデータは、細かな作業をすることなく、**簡単に管理**することが出来るように設計されており、各部門責任者が日常業務の中で余計な手続きをふむことなくデータを把握することが出来ます。

燃費データ

府中営業所	3t車	走行距離(km)	燃費量(L)	燃費(km/L)	オイル交換 回数(回)	量(L)	最終オイル交換日	最終オイル交換間	現在の燃費	期間中走行距離	
144	多摩11え 6-43	軽油	412	0.00	-	0	7/24	0	59,221	59,221	
155	多摩800あ 7-65	軽油	112	50.00	2.24	0	12/16	346,745	347,450	705	
161	多摩800あ 9-70	軽油	50,776	6,479.28	7.84	5	28.5	11/30	438,278	441,691	3,413
163	多摩800あ 9-91	軽油	38,821	5,760.94	6.74	6	20.0	11/14	387,786	392,628	4,842
165	多摩830あ31-65	軽油	51,937	7,676.76	6.77	3	19.0	12/8	413,001	415,128	2,127
169	大宮830あ31-69	軽油	120	40.01	3.00	0	11/3	319,455	323,922	4,467	
171	大宮830あ31-71	軽油	380	52.60	7.17	0	7/27	278,708	294,034	15,326	
174	多摩830あ31-74	軽油	45,289	6,420.87	7.05	5	19.5	9/11	373,298	387,005	13,707
176	多摩130あ31-76	天然ガス	4,895	1,015.20	4.82	1	8.0	7/27	0	47,348	47,348
177	多摩830あ31-77	軽油	3,391	468.07	7.25	0	12/3	294,322	297,052	2,730	
179	多摩830あ31-79	天然ガス	14,606	2,443.11	5.98	1	8.5	1/24	138,227	151,778	13,551
185	多摩130あ31-85	天然ガス	6,071	1,277.80	4.75	1	7.5	7/17	42,514	45,091	2,577
188	多摩830あ31-88	軽油	772	87.30	8.87	0	10/6	279,657	288,648	8,991	
189	多摩130あ31-89	天然ガス	5,856	1,251.90	4.68	1	8.0	7/27	0	43,818	43,818
192	多摩130あ31-92	天然ガス	5,644	1,182.80	4.77	1	7.5	7/28	0	38,731	38,731
195	多摩130あ31-95	天然ガス	5,870	1,241.20	4.73	1	8.0	7/28	0	40,762	40,762
196	多摩130あ31-96	天然ガス	5,448	1,152.10	4.73	1	7.5	7/27	0	39,351	39,351
197	多摩130あ31-97	天然ガス	5,425	1,186.30	4.57	1	7.5	7/27	0	39,758	39,758
202	相模830あ32-02	軽油	1,639	355.69	4.60	0	11/3	225,114	229,710	4,596	
207	相模830あ32-07	軽油	30	0.00	-	0	10/10	240,282	246,804	6,522	
208	相模830あ32-08	軽油	109	0.00	-	0	11/9	234,931	240,681	5,750	
210	多摩830あ32-10	軽油	525	60.33	8.75	0	11/22	82,720	86,512	3,792	
214	多摩130あ32-14	軽油	26,630	4,031.05	6.61	2	18.5	10/21	136,980	145,262	8,282
217	多摩130あ32-17	軽油	41,589	6,389.59	6.51	4	28.0	10/10	158,005	168,328	10,323
221	多摩130あ32-21	軽油	32,950	5,042.99	6.53	2	18.0	9/30	152,439	162,536	10,097
229	相模830あ32-29	軽油	1,570	275.00	5.71	0	12/10	185,772	188,219	2,447	
231	相模830あ32-31	軽油	439	105.00	4.18	0	12/10	171,156	172,565	1,409	

金属配送 運転内容 2011年9月1日~2011年9月30日

一般道 高速道
発進 加速 減速

MARUMI express Ver 3.23

282 佐々木 誠司	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
196	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

運転内容

総回数	84	一般55km以下	83	56km以上	1	61km以上	0	高速85km以下	28	86km以上	0	91km以上	0	急発進	0	急加速	0	急減速	0
-----	----	----------	----	--------	---	--------	---	----------	----	--------	---	--------	---	-----	---	-----	---	-----	---

Pro班 製品事故 2011年8月1日~2011年8月31日

MARUMI express Ver 3.23

25	大久保 太郎 (0)
85	小林 邦光 (0)
237	永嶋 征史 (0)
369	池田 雄二 (1)
621	平良 隆司 (0)

事故データ

件数 1件 積み忘れ 1件

データ管理②

このように様々なデータを全て自社開発のソフトで分析、管理することによって、日夜お客様のごニーズにお応えすること、お客様の商品を安全確実にお届けできるよう努めております。

個人別 力量・資格シート

MFY-03009RS

2009年12月21日 現在

力量

業務内容	区分	経験年数	認定者
社員としての自覚	B	19年1ヶ月	興梠 辰弘
運転技能	C	19年1ヶ月	興梠 辰弘
商品取扱技能	B	19年1ヶ月	興梠 辰弘
事務技能	E	-	興梠 辰弘

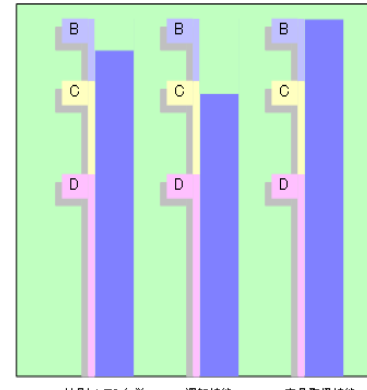
変更

区分	取得年月日	認定者

資格一覧

資格名	等級	年月日	認定機関
フォークリフト		1997年03月26日	陸災防
運転免許	大型	1990年07月20日	東京都
運転免許	普通	1990年07月20日	東京都
運転免許	原付	1990年07月20日	東京都

昨年度基準



個人別教育訓練履歴

年月日	教育内容	実施場所
2006年07月26日	安全運転診断(あひらい損保)	府中営業所
2004年10月02日	ISO9001勉強会	府中事務所
1990年12月01日	■適正診断■	事故対策機構

社員としての自覚

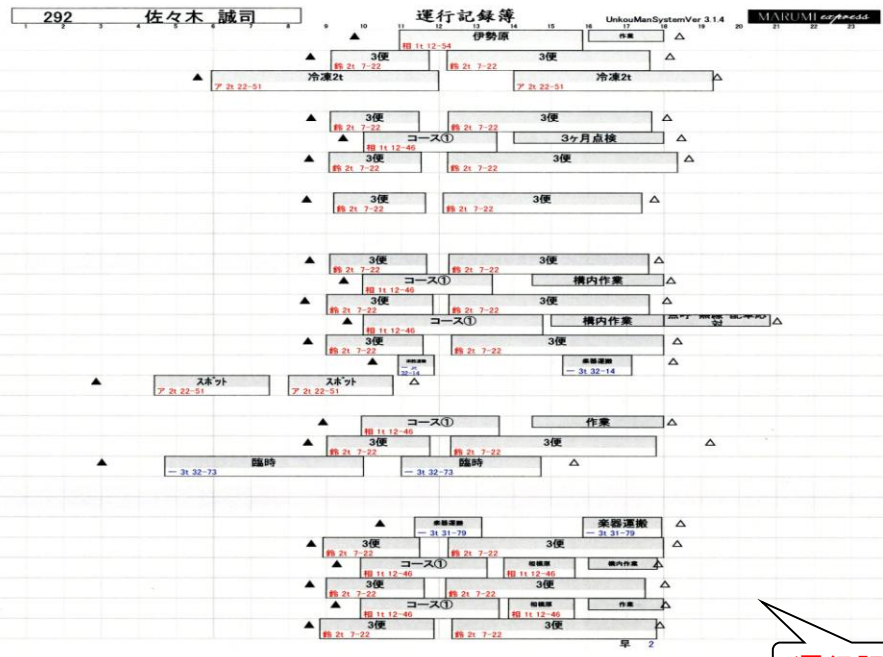
項目	回数	ポイント	項目	回数	ポイント
クレーム	0	8pts	急減速	3	2pts
遅刻	0	6pts	急発進	15	1pts
早退	0	2pts	急加速	0	1pts
欠勤	1	10pts	一般超過	1	3pts
無断欠勤	0	40pts	高速超過	0	3pts
酒気帯び	0	40pts	自損事故	0	10pts
点呼挨拶	0	4pts	対物事故	0	10pts
身嗜み	0	4pts	対人事故	0	20pts

2011年 9月分

292 佐々木 誠司

運行記録簿

日	出勤	退勤	備考
1	9:46	8:39	
2	8:35	9:35	
3	5:35	13:50	東陽島 越谷 作業・待機時間7時間
4	休	休	
5	8:36	9:29	
6	9:27	9:01	
7	8:33	10:07	31-92-16-11
8	休	休	
9	8:29	9:16	
10	休	休	
11	休	休	
12	8:34	9:18	
13	9:28	8:43	
14	8:26	9:39	
15	9:34	11:27	
16	8:31	9:51	
17	10:14	8:01	府中市 4小...-るさとビル
18	2:32	8:29	工場 付...甲府
19	休	休	
20	8:55	9:18	
21	8:31	10:43	
22	3:01	12:36	東陽企業 川崎 高倉名 厚木 平塚2
23	休	休	
24	休	休	
25	10:26	8:01	六中...リ...ビル
26	8:36	9:46	
27	9:17	8:34	
28	8:34	9:28	
29	9:15	8:43	
30	8:33	9:21	
31	休	休	
日数	30	出勤	23
稼働	20	休日	7
			9:39 0:53 8:46



運行記録簿

動態管理

配送にも自信が有るからお魅せします♪

車両動態管理システム「無線くん」によるリアルタイムデータを常時発信しております。デモ画面のため、店舗名や住所は隠蔽されておりますが、**車両位置情報、温度情報、運行予定、遅延情報など、すべて実際に運行している、生データ**です。

既存の顧客様のために、また新規開拓の**武器**として、動態管理の導入を検討していらっしゃるお客様、導入には、私どもの知りうる限り小規模でも**数千万円**、大規模なものは**数十億円**という莫大な費用がかかります。そんなシステムを、**運送会社が既に持っているとしたら**、それを使わない手はありませんよね♪

当社はこの「無線くん」にかかるコストを、驚くほど抑えております。

まずは、**デモ画面を今すぐご覧ください。**

ご覧になった後、ご不明点や、ご相談、お仕事の依頼等々、**ご連絡を心よりお待ちしております。**

「動態くん」デモ画面ご利用方法

○インターネットブラウザよりご利用可能です。

※動作確認はInternet Explorer 6以降でのみ取れております。

①アドレス欄に以下のURLを入力してください

<http://www.data-station.net/pc>

②ユーザー名欄に以下の文字を半角で入力してください

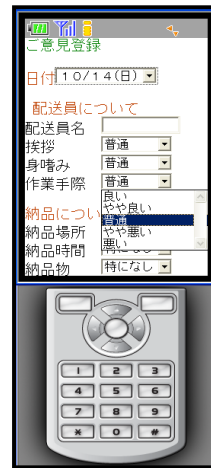
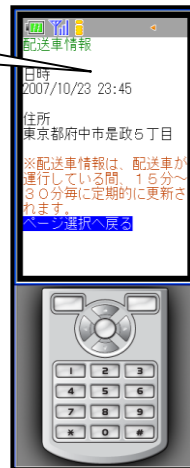
demo

③パスワード欄に以下の文字を半角で入力してください

abc@123

※デモ画面に現れる車両は、主に深夜からお昼にかけて運行していることが多いので、運行時間外に訪れた方は、是非とも後日、それらの時間に合わせてご覧ください。

携帯画面



場所マスタ

社名 東京明治フーズ コース
場所 住所 検索(F4)
場所区分 場所名
XXXXXXXXXX 店舗 XXX-川野菓子
XXXXXXXXXX 店舗 XXX-リアン 前田
XXXXXXXXXX 店舗 XXX-つし野
XXXXXXXXXX 店舗 統計
XXXXXXXXXX 店舗 XXX-伊勢原
XXXXXXXXXX 店舗 XXX-衣笠イーター
XXXXXXXXXX 店舗 XXX-磯子
XXXXXXXXXX 店舗 XXX-磯子上中里
XXXXXXXXXX 店舗 XXX-稲荷駅前
XXXXXXXXXX 店舗 XXX-稲荷駅前店
XXXXXXXXXX 店舗 XXX-宗中町
XXXXXXXXXX 店舗 XXX-永田北
XXXXXXXXXX 店舗 XXX-横浜三善

日時 06/25 11:27
車両 190 大宮830591-90
担当 9 関口 和夫 大型保転
温度帯 設定 上限 下限 庫内
チルド 5 8 2 11
常温

オガーデン 田公園
新晋南
スーパーバリュ
南町

配送員の最新情報

どんな人が運転してるのかな？
どんな商品を運んでるのかな？
パソコンから携帯から
すぐアクセス
<http://urn.jp>
私たちは真心をこめて、
お客様の大切な商品を
MARtech 配送します。

今後は、当社車両の周囲にいらっしゃる一般の方々の、この車は**どんな人が運転してるのかな？** いったい**どんな商品を運んでるのかな？**などの疑問に、携帯やPCのWeb画面からタイムリーに答え、そのリンク先から、許される範囲で納品先のお客様や、**荷主様の情報や宣伝広告**、当社の求人、一般の方々よりいただける、**貴重なご意見や、苦情等**も管理していきたいと考えております。

東京営業所	住所	〒183-0014 東京都府中市是政5-11-1
	電話番号	042-362-0303 FAX042-363-6626
	アクセス	■車 中央自動車道「稲城IC」より5分 「国立府中IC」より20分 「調布IC」より20分 ■電車 JR武蔵野線、南武線 府中本町駅徒歩15分 JR中央線 武蔵境駅乗換 西武多摩川線終点是政駅下車徒歩1分 冷蔵倉庫(収容能力53パレット以上)
概況	所長 部長取締役 細谷 寿之 社員数 48名 車両数 52台 平成23年6月現在	



環境が慌ただしく変化する昨今、生き残りに欠かせない品質を武器に我々は前進をし、開拓へと歩を進めています。時には足踏みをし、振り返りをしながらもその歩みを止めることなく常にチャレンジ！

不撓不屈のチャレンジ

貨物部部長 東京営業所所長 細谷 寿之



埼玉営業所	住所	〒335-0015 埼玉県戸田市川岸1-2-26 明治乳業(株)関東工場(内)
	電話番号	048-432-9550 FAX048-432-9551
	アクセス	■車 首都高速「戸田南IC」より10分 「板橋本町IC」より20分 外環自動車道「外環浦和IC」より20分 ■電車 JR埼京線戸田公園駅タクシー8分 JR戸田公園駅およびJR川口駅より 明治乳業(株)関東工場行き送迎バス有り
概況	責任者 社長代行 佐伯 公宏 社員数 64名 車両数 58台	平成23年6月現在



人財の教育・育成、高品質物流の安定供給に力を注ぎ、さらなる品質向上を目指し全社員一丸となり取り組んでいます。
我々に課せられた、責任と使命をはたすべくその一瞬の大切さを肝に銘じ顧客様に満足の頂ける品質構築に努力邁進致してまいります。

日々是決戦也

埼玉営業所所長 長澤 武史



神奈川営業所	住所	〒252-1108 神奈川県綾瀬市深谷上3-20-29 明治フレッシュネットワーク(株)神奈川物流センター(内)
	電話番号	0467-79-0351 FAX0467-79-0346
	アクセス	■車 東名高速「横浜町田IC」より20分 ■電車 相鉄線さがみ野駅よりバス10分 小田急線長後駅よりバス20分 小田急海老名駅よりタクシー10分 相鉄線・小田急線大和駅よりタクシー10分
	概況	所長 水野 久典 社員数 49名 車両数 30台 平成23年6月現在



毎日がチャンス、毎日がチャレンジ、毎日がチェンジ

この3Cを念頭に神奈川全域を中心に冷凍品、冷蔵品の商品を運ばせていただいております。

高品質な物流、配送サービスの精度を高め荷主様、お客様に満足頂けるあらゆるサービスを日夜研究し、お客様の元にお届けして参ります。

神奈川営業所所長 水野 久典

